

AERODROME CHART - ICAO

AHWAZ

Scale 1 : 13000 200M 0 200 400 600M 500FT 0 500 1000 1500 2000FT N VAR 4°E	Aerodrome Elevation : 65 FT	ATS Communication Facilities		RWY	Direction	Elevation	THR Coordinates	GUND	Bearing Strength (PCN) and Surface	Apron Taxiway Runway Building Hotspot Isolated ACFT Parking Position Deicing Pad Under Construction
	Aerodrome Lighting		Service Designation							
RWY 12		TWR	122.700, 121.100, 121.900	12	124.11°	65 FT	312045.67N 0484449.82E	- 49 FT	55/F/C/X/T Asphalt	
RWY 30				30	304.13°	59 FT	311943.81N 0484636.20E	- 49 FT	55/F/C/X/T Asphalt	
SALS				-	-	-	-	-	-	
RTHL				-	-	-	-	-	-	
WBAR		AD Reference Code : INFO not AVBL		VOR check point		NIL				
PAPI		Displaced Threshold		TWY	Width : TWY A, B, D are 30 M, TWY C is 23 M. Surface : Asphalt Strength (PCN) : INFO not AVBL					
REDL		DTHR RWY 12:								
RENL		Coordinates: INFO not AVBL								
RENL		Displaced: 386 M								
RENL		Elevation: INFO not AVBL		Apron	Surface : Asphalt Strength (PCN) : INFO not AVBL Dimensions : INFO not AVBL					
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										
RENL										

